Opłata pocztowa uiszczona ryczałtem.

DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

ORGAN URZĘDOWY MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

Rok X. Warszawa, dnia 12 listopada 1937 r. Nr. 48.

TREŚĆ.

Dział urzędowy.

A. SPRAWY PRZEWOZOWO-TARYFOWE.

I. ZARZĄDZENIA.

Zarządzenia Ministra Komunikacji

z dnia 10 listopada 1937 r.

w sprawach taryfowych.

Na podstawie ustawy z dnia 12 czerwca 1924 roku o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z roku 1924, nr 57, poz. 580), rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 roku w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. z roku 1926, nr 97, poz. 567) oraz ustawy z dnia 21 kwietnia 1936 roku o wydawaniu Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (Dz. U. R. P. z roku 1936, nr 29, poz. 234) zarządza się co następuje:

Poz. 707. Taryfa towarowa Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linie normalnotorowe), część I-B oraz część II zeszyty: 1, 2, 3, i 6.

I.

|70| Z dniem ogłoszenia do Taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

W części I-B.

Na str. 210, w załączniku VIII dodaje się w porządku alfabetycznym wiersz następujący: „Komendanci wojewódzcy Policji Państwowej (Komendant Policji Państwowej m. st. Warszawy)". |70|

W zeszycie 1.

Na str. 52, w załączniku 1 do taryf specjalnych WA dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Kamień".

Na str. 53, w załączniku 2 do taryf specjalnych WA dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Łuniniec".

Na str. 73, w taryfie specjalnej WB-72, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „do" dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji „Radom".

Na str. 196, w załączniku 1 do taryf specjalnych WF dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Moszczenica Śl."

W zeszycie 6.

Na str. 73 skreśla się taryfę wyjątkową ga—3.

Na str. 76b, po taryfie wyjątkowej gc—7 dodaje się nową taryfę wyjątkową gc—9 o brzmieniu następującym:

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Szczególne warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od	do		
			(obowiązuje z dniem ogłoszenia do dnia 31 sierpnia 1838 roku).			
gc—9	Kuchy (makuchy, wytłoczyny) w płytach, kawałkach lub mielone słonecznikowe	z poz. 485b)	Wszystkich punktów granicznych polsko-czechosłowackich i polsko-rumuńskich.	Wszystkich stacyj P.K.P.	Na odległościach 1 — 500 km klasa 11 a), b). Na odległościach ponad 500 km według stawek kolumny WC — 1 tabeli opłat do taryf specjalnych WC.	Stawki kolumny WC—1 na 500 km stosuje się na odległościach bliższych, dopóki obliczenie według klasy 11-ej nie będzie tańsze. |70|

II.

[71] Z dniem 20 listopada 1937 roku do Taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

W części I—B.

Na str. 37, w § 84:

a) ustęp pierwszy zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

„Za przedmioty, stanowiące opakowanie towarów, następujące:
beczki drewniane i żelazne,
beczki próżne z masy papierowej,
bębny (walce) drewniane do nawijania lin drucianych i kabli,
bidony,
butelki (flaszki) próżne w skrzyniach lub workach,
butle gliniane, miedziane, stalowe, szklane, żelazne,
kanetki do nawijania przędzy,
kartonaże,
klatki drewniane,
koce ochronne,
kojce drewniane,
konwie blaszane,
kosze i koszyki,
paki drewniane,
płachty jutowe,
pudła drewniane,
puszki blaszane,
stągwie blaszane,
skrzynie blaszane,
szpule drewniane i papierowe,
tkaniny lniane i jutowe,
wałki drewniane do nawijania papieru,
worki lniane, jutowe i konopne
— wszystko używane, przewoźne oblicza się na niżej podanych zasadach:

[71]

b) skreśla się ustęp g) wraz z uzupełnieniem, wprowadzonym od dnia 1 czerwca 1937 r. (Dz. T. i Z. K. z roku 1937, nr 22, poz. 321) wraz z odnośnikiem u dołu strony.

Na str. 69, do pozycji 66 klasyfikacji towarów dodaje się wyjaśnienie o brzmieniu następującym:

	Do pozycji tej należą również odpadki nasion buraczanych, otrzymywane jako pozostałość przy oczyszczaniu tych nasion.			

[71]

Na str. 86, w pozycji 489 klasyfikacji towarów;

a) w podpozycji c) skreśla się słowa: „i szlam krochmalowy wilgotny",

b) w podpozycji d) skreśla się słowa: „i szlam krochmalowy suszony".

Na str. 86, pozycję 491 klasyfikacji towarów zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

491	Surowce i przetwory z odpadków pochodzenia zwierzęcego oraz odpadki z przetworów mięsnych następujące:			
	a) mąka rybia, mięsna, krew suszona w grudkach, bryłach lub sproszkowana	II	8	P2
	b) krew płynna	III	14	P3
	c) odpadki przy wytapianiu tłuszczu i łoju (skwarki) .	III	11	P3
	d) mieszanka mączki kostno-mięsnej	II	9	P3

[71]

W zeszycie 1.

Na str. 29, po taryfie specjalnej WA—15 dodaje się nową taryfę specjalną WA—16 o brzmieniu następującym:

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Szczególne warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od	do		
WA—16	Nasiona lnu (siemię lniane)	z poz. 6 a)	Wszystkich stacyj P. K. P.	Stacji Nowowilejka	Według opłat taryfy specjalnej WA-15, ustęp „Do A.".	Nadawca powinien zamieścić w liście przewozowym oświadczenie: „Towar do oczyszczenia w zakładzie odbiorcy." [71]

Na str. 66, w taryfie specjalnej WA—85, p. 1 „Przedmiot" zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

Sieczka, łodygi makowe i makówki wymłócone . .	z poz. 66

[71]

Na str. 71, w taryfie specjalnej WB—60, w p. 1 „Przedmiot" dodaje się nowy wiersz następujący:

Mieszanka mączki kostno-mięsnej	491 d)

[71]

Na str. 100, w taryfie specjalnej WC-60, w p. 1 „Przedmiot";
a) w ustępie A, w podpozycji 489 d) K. t. skreśla się słowa: „i szlam krochmalowy suszony",
b) w ustępia B, w podpozycji 489 c) K. t. skreśla się słowa: „i szlam krochmalowy wilgotny".

Na str. 255, w taryfie specjalnej WJ—50:
a) w p. 2 „Obszar ważności" oraz w p. 3 „Opłaty" dodaje się nowy wiersz następujący:

C. Kraków Bonarka .	C. Narewka	Do C. 350 gr za 100 kg

[71]

b) w p. 4 „Szczególne warunki stosowania" dodaje się nowy ustęp o brzmieniu następującym:

Do C. Nadawca powinien zamieścić w liście przewozowym oświadczenie: „Do zużycia w hucie szklanej odbiorcy". Przewoźne oblicza się najmniej za 10.000 kg. [71]

Na str. 333:

a) w taryfie specjalnej WM—2, w p. 4 „Szczególne warunki stosowania" zdanie drugie zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

> Nadawca powinien zamieścić w liście przewozowym oświadczenie:
> „Ruda krajowego pochodzenia do przetopienia w hucie żelaza i stali odbiorcy" lub:
> „Ruda krajowego pochodzenia do wyprażenia u odbiorcy". [71]

b) w taryfie specjalnej WM—5, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „od" dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Blachownia".

Na str. 337, w taryfie specjalnej WM—22, w p. 4 „Szczególne warunki stosowania" zdanie drugie zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

> Nadawca powinien zamieścić w liście przewozowym oświadczenie:
> „Do przeróbki w przemyśle cynkowym". [71]

Na str. 391, w załączniku 1 do taryf specjalnych WM dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Blachownia".

W zeszycie 2.

Na str. 49, w taryfie specjalnej GB—67, w p. 1 „Przedmiot" dodaje się nowy wiersz następujący:

Mieszanka mączki kostno-mięsnej	491 d) [71]	

W zeszycie 3.

Na str. 11, w § 18 zdanie pierwsze zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

„Za przewóz wagonowych przesyłek towarów z wyjątkiem węgla kamiennego, jeżeli przesyłki te przed przewozem kolejowym odbyły lub po nim odbędą drogę morską, pobiera się od każdego wagonu bez względu na ilość załadowanego towaru, zamiast przewoźnego należnego w myśl zasad ogólnych, niżej podane opłaty przewozowe (przewoźne):" [71]

Na str. 12, w § 19, w wierszu czwartym po słowie „opłaty" skreśla się dwukropek oraz dodaje się słowa: „przewozowe (przewoźne):"

W zeszycie 6.

Na str. 31 skreśla się taryfy wyjątkowe wd—5, wd—6 i wd—7.

Na str. 48, w taryfie wyjątkowej wk—5, w p. 2 „Obszar ważności" oraz w p. 3 „Opłaty" dodaje się w porządku alfabetycznym wiersz następujący:

Dębieńsko . .	Katowice . .	25 [71]

Na str. 105:

a) oznaczenie taryfy wyjątkowej pf—5 zastępuje się oznaczeniem: „pf—15",

b) po taryfie wyjątkowej pf—10 dodaje się nową taryfę wyjątkową pf—12 o brzmieniu następującym:

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty		4. Szczególne warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od	do	Gr. za 100 kg.		
					a	b	
pf—12	Mahoń afrykański (limba, sapelli), orzech nigeryjski . .	z poz. 916	Wszystkich stacyj portowych w Gdyni i Gdańsku.	Stacji Orzechowo . .	267	213	Opłatę taryfy niniejszej stosuje się w drodze zwrotu po udowodnieniu wywozu za granicę celną gotowego forniru, wyprodukowanego z rodzajów drewna, wymienionego w p. 1 „Przedmiot". Ilość wywiezionego forniru w stosunku do sprowadzonego surowca egzotycznego określana będzie każdorazowo przez kolej na podstawie listów przewozowych i dokumentów celnych oraz według stosunku, przyjętego przez władze celne w obrocie uszlachetniającym. 71

Na str. 117, po taryfie wyjątkowej pk—15 dodaje się nową taryfę wyjątkową pk—17 o brzmieniu następującym:

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Szczególne warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od	do		
			(Obowiązuje od dnia 20/XI 1937 r. do dnia 31/XII 1937 r.)			
pk—17	Olej impregnacyjny i kreozotowy . .	z poz. 261	Wszystkich stacyj portowych w Gdyni i Gdańsku.	Stacyj: Dziedzice, Mińsk Maz., Mołodeczno, Zadwórze.	Klasa 12 a), b).	Nadawca powinien zamieścić w liście przewozowym oświadczenie: „Towar do zużycia w zakładzie impregnacyjnym odbiorcy." 71

Na str. 125, w taryfie wyjątkowej pm—10, w p. 4 „Szczególne warunki stosowania", w ustępie B, w wierszah 13—14 słowa „będą dowiezione do jego fabryk" zastępuje się słowami: „zostały dowiezione do jego fabryk".

Zmiany i uzupełnienia w zarządzeniu niniejszym, wprowadzające podwyżki opłat lub utrudnienia warunków przewozu, wchodzą w życie w terminie skróconym, stosownie do § 9, p. 6 Regulaminu przewozu przesyłek towarowych.

Poz. 708. Polsko-rumuński związek kolejowy. Taryfa towarowa część II. Taryfa art. nr 2 i 4.

Z mocą obowiązującą od dnia 1 grudnia 1937 r. wprowadza się do powyższych taryf art. następujące zmiany:

W Taryfach art. nr 2 (zboże w ziarnie) i nr 4 (nasiona roślin strączkowych) na stronie 1, w ustępach „Ulgi specjalne:" po ostatnich zdaniach kończących sią słowami „ —stawki oznaczone †††)" zamieszcza się u dołu strony następujące zdanie:

„Ulgi powyższe nie mają zastosowania do przesyłek nadanych za bezpośrednimi listami przewozowymi do niemieckich portów morza północnego i bałtyckiego, jak również do przesyłek na nowo nadanych po dowyższych portów, na stacjach leżących na pograniczu polsko-niemieckim. (n. p. w Chorzowie, Zbąszyniu, Beuthen (Oberschles) Hbf. Neu Bentschen).

Nr. H. Tz. V. 253/208.

Poz. 709. Polsko-rumuński związek kolejowy. Taryfa towarowa część II, taryfa artykułowa nr 51, na otręby zbożowe.

Z mocą obowiązującą od dnia 12 listopada 1937 roku wprowadza się do powyższej taryfy następujące zmiany:

I.

W taryfie artykułowej nr 51 (otręby zbożowe) w tablicy A, włącza się nową następującą relację wraz z stawką opłat przewozowych:

1	2	3
Bazargic Nord	10 t, 15 t	36

II.

W tablicy odcinkowej A, rumuńskich odległości taryfowych, na stronie 34, włącza się w porządku alfabetycznym stację „Bazargic Nord" wraz z odległością taryfową 718 km do punktu stycznego I.

Nr. H. Tz. V. 253/210.

Poz. 710. Polsko-rumuński związek kolejowy. Taryfa towarowa dla komunikacji Polska—Rumuńskie porty morskie część II, taryfa art. nr 196.

Z mocą obowiązującą od dnia 20 listopada 1937 r. wprowadza się do powyższej taryfy następujące zmiany:

W taryfie art. nr 196 na rzeczy przesiedlenia, w relacji „Wilno" zmienia się omyłkowo wydrukowane stawki dla przesyłek drobnicowych (rubryka 2) z „253" na 254 i dla przesyłek 10 tonowych (rubryka 4) z „146" na 141.

Nr H. Tz. V 263/77

Poz. 711. Polsko-jugosłowiański związek kolejowy. Taryfa związkowa na przewóz towarów, zeszyt 2.

Z ważnością od dnia 15 listopada 1937 r. wprowadza się do wyżej wymienionej taryfy następujące uzupełnienie:

W taryfie artykułowej nr. 8, na stronie tytułowej w pozycji B spisu towarów po słowach „przędza wełniana" skreśla się kropkę i zamieszcza się słowa „i przędza lniana".

Nr H. Tz. II. 54/64.

Poz. 712. Polsko-węgierski związek kolejowy. Międzynarodowa taryfa towarowa na przewóz towarów (z wyłączeniem zwierząt żywych, drewna i węgla mineralnego). Zeszyt 1 i 2.

Zeszyt 1.

Z ważnością od 15 listopada 1937 r. wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

Rozdział D.

A. Wykaz odległości polskich klinii kolejowych.

1) Na str. 50 nazwę stacji „Biała koło Bielska" zmienia się na „Biała Krakowska".

2) Na str. 50 — 55 włącza się w porządku alfabetycznym:

Czortków	L	30	698	710	733	721	631	460	423	330	218
Dębica	K	6	224	236	259	263	189	340	305	352	470
Dobromil	L	28	385	397	420	382	292	121	145	192	328
Frysztak.	K	22	319	331	332	262	172	146	294	341	471
Kamionka Strumiłowa .	L	31	508	520	543	535	445	274	237	211	292
Kraśnik	R	10	382	394	417	421	347	331	355	402	520
Krzemieniec	L	31	634	646	669	661	571	400	363	337	418
Trembowla	L	30	638	650	673	665	575	404	367	280	268

D. Wykaz odległości węgierskich linii kolejowych.

3) Na str. 57 — 66 włącza się w porządku alfabetycznym:

Abaújszántó ...	M.A.V.	12.5	50	460	359	315	279	293	224	106	127	35	68	138
Felsörajk	,,	—	59	204	228	343	368	417	398	493	514	511	531	600
Gelse	,,	—	59	212	236	335	360	409	390	485	506	503	523	592
Hejöbába	,,	—	66	400	299	255	219	233	164	72	93	90	110	180
Inárcs-Kakucs ..	,,	—	39	259	158	106	131	188	169	264	285	282	302	355
Kunhegyes	,,	12	43	383	282	232	204	218	128	169	190	187	207	213
Lébény—Moson-szentmiklós ...	,,	—	10	53	65	245	270	319	299	395	416	414	433	501
Mezöcsát	,,	12.5	66	409	308	264	228	242	173	81	102	99	119	189
Mosonszentjános .	,,	—	10	39	107	287	312	361	342	437	458	455	475	544
Mosonszolnok ..	,,	—	10	32	99	279	304	353	334	429	450	447	467	536
Poroszló	,,	12	51	365	264	220	184	198	129	125	146	143	163	81
Pusztaecseg	,,	12	43	380	279	229	237	251	166	207	228	225	239	210
Pusztatúrpásztó ..	,,	12.5	43	366	265	215	223	237	185	281	302	299	295	267
Túrkeve	,,	12.5	43	373	272	222	230	244	192	288	309	306	302	274

4) Na str. 57 — 65 skreśla się w rubryce 3 cyfrę „13*)" przy następujących stacjach: Csorna, Petöhazai cukorgyar, Sopron deli p. u. oraz Sopron Gy. S. E. V.

Zeszyt 2.

5) Z dniem 14 listopada 1937 r. tracą ważność, obowiązujące od dnia 15 lipca 1936r. taryfy artykułowe:

1/101 — drobnica, oraz
113 — wino.

Jednocześnie z dniem 15 listopada 1937 r. wprowadza się nowe taryfy artykułowe:

1/101 — drobnica,
113 — wino, oraz
123 — siano.

Egzemplarze nowych taryf można nabywać w Administracji Wydawnictw M. K. w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4, w Adminisrtacji Dziennika Taryf i Zarządzeń Polskiego Zarządu Kolejowego w Gdańsku oraz za pośrednictwem stacyj, wymienionych w taryfach.

Cena zostanie podana w dziale „Komunikaty".

6) W wykazie taryf artykułowych włącza się na str. 4, kierunek Węgry — Polska:

„123. Siano".

7) W skorowidzu towarów na str. 5 — 7 włącza się w alfabetycznym porządku:

„Części składowe maszyn rolniczych i młynarskich . .	M — P	1/101	j
Książki	P — M	1/101	m
Jelita	P — M	1/101	n
Maszyny młynarskie	M — P	1/101	j
Maszyny rolnicze	M — P	1/101	j
Pęcherze	P —M	1/101	n
Siano	M — P	123	
Szczecina	P — M	1/101	o
Sierść	P — M	1/101	o
Ścięgna zwierzęce	P — M	1/101	n
Trzewia zwierzęce	P — M	1/101	n
Włosień koński	P — M	1/101	o
Wytwory graficzne	P — M	1/101	m
Zioła lecznicze	P — M	1/101	l
Żołądki zwierzęce	P — M	1/101	n
Żyły zwierzęce	P — M	1/101	n

8) Tar. art. 8. (Przetwory olejów mineralnych).

Na str. 13 włącza się w porządku alfabetycznym:

Do stacji			O/P	K	Sz/H	D/S	I/Ka	S
Csepel — gyártelep . . .	c	10 t M 15 t M	544 478	345 304	273 240	325 284	423 371	386 338
			Bá/L	Bó/T	H/K	Sa/Sl	Z/C	
	c	10 t M 15 t M	584 511	625 545	625 545	664 582	751 658	

9) W taryfach art. 2/102 oraz 105 nazwę stacji „Biała koło Bielska" zmienia się na „Biała Krakowska".

Nr. H. Tz. II. 42/63.

Poz. 713. Komunikacja towarowa pomiędzy Polską a Związkiem Socjalistycznych Republik Rad. Taryfa dla Komunikacji bezpośredniej pomiędzy stacjami kolei polskich, włączając stacje, położone na obszarze W. M. Gdańska, z jednej strony, a stacjami Kolei Z.S.R.R., z drugiej strony, część I, obowiązująca od dnia 15 sierpnia 1937 r.

Z mocą obowiącą od dnia 15 listopada 1937 r., w wyżej wymienionej taryfie wprowadza się zmiany następujące:

1) na stronie 21 taryfy, w Załączniku 2) do §§ 8 i 12 taryfy), w punkcie pierwszym w ustępie pierwszym, w końcu zdania ostatniego wzamian „kropki" umieszcza się „przecinek" oraz dodaje słowa następujące:

„z wyjątkiem przypadków, gdy przesyłka lub przesyłki drobne, nadane do przewozu w komunikacji przestawczej do jednej stacji przeznaczenia, zajmują całkowitą pojemność wagonu".

2) na stronie 14 taryfy, rozdział III otrzymuje tytuł następujący:

„Rozdział III.

Przepisy o przeekspediowaniu przesyłek przez kolej".

2) Przed tytułem „Przepisy o przeekspediowaniu przez kolej przesyłek przy ich przewozie ze Z.S.R.R. do Węgier lub odwrotnie" dodaje się z lewej strony oznaczenie „A".

3) W „Przepisach o przeekspediowywaniu przez kolej przesyłek przy ich przewozie ze Z.S.R.R. do Węgier lub odwrotnie", oznaczonych obecnie literą „A", w punkcie „V" tytuły „A) w kierunku Z.S.R.R." — Węgry" i „B) Węgry — Z.S.R.R. zastępuje się odpowiednio nowymi tytułami:

„a) W kierunku Z.S.R.R. — Węgry",
b) W kierunku Węgry — Z.S.R.R.".

4) W punkcie V dawnego Rozdziału III w ustępie przedostatnim, w wierszu ostatnim, słowa: „w myśl przepisu punktu IV 2) niniejszego rozdziału III" zastępuje się słowami: „w myśl przepisu punktu IV 2) działu A niniejszego rozdziału III".

5) Po przepisach o przeekspediowywaniu przez kolej przesyłek przy ich przewozie ze Z.S.R.R. do Węgier lub odwrotnie", zamieszczonych w dziale „A" Rozdziału III, zamieszcza się jako nowy dział B Rozdziału III przepisy następujące:

„B. Przepisy o przeekspediowywaniu przez kolej przesyłek przy ich przewozie ze Z.S.R.R. do Rumunii lub odwrotnie"

1) Dla przewozu pomiędzy Z.S.R.R., z jednej strony a Rumunią z drugiej strony, zezwala się na przeekspediowywanie przesyłek przez kolej na następujących granicznych stacjach kolei polskich:

a) Zahacie, Olechnowicze, Stołpce, Mikaszewicze, Zdołbunów, Podwołoczyska, położonych na polsko-sowieckiej granicy,

b) Śniatyń Załucze, położonej na polsko-rumuńskiej granicy.

II. Przeekspediowywanie przez kolej przesyłek dokonuje się przy odpowiednim zachowaniu warunków, wykazywanych w dziale A niniejszego rozdziału III w punktach II — V i VI.

III. W odniesieniu do obliczenia i opłacania przewoźnego stosuje się właściwe przepisy regulaminowe i taryfowe, obowiązujące w komunikacjach w których przewozi się przesyłki z następującymi odchyleniami:

a) W kierunku Z.S.R.R. — Rumunia.

1) Przewoźne i opłaty dodatkowe oraz koszty dodatkowe, powstałe w drodze za przesyłki, nadane do przewozu na stacjach nadania Kolei Z.S.R.R. do polskich stacyj granicznych, na których ma być dokonane przeekspediowywanie, muszą być frankowane za całą odległość przewozu do tych stacyj.

2) Przewoźne, wszystkie opłaty dodatkowe i koszty, powstałe w drodze, za przesyłki przeekspediowywane muszą być frankowane do granicy polsko-rumuńskiej pod Śniatynem Załuczem.

b) W kierunku Rumunia — Z.S.R.R.

1) Przewoźne, i opłaty dodatkowe oraz koszty, powstałe w drodze, za odległość od stacji nadania Kolei rumuńskich do stacji przeekspediowywania muszą być przekazane do pobrania od odbiorcy, wyjąwszy przypadki, gdy odnośne przepisy przewidują przymus frankowania.

2) Przewoźne, opłaty dodatkowe i inne za odległość od stacji przeekspediowywania do stacji przeznaczenia Kolei Z.S.R.R. muszą być zawsze przekazane do pobrania od odbiorcy.

2) W przypadkach przekazania do pobrania od obdiorcy opłat przewozowych, opłat dodatkowych i innych za odległość do stacji przeekspediowania, należności te przekazuje się do pobrania od odbiorcy na sowieckiej stacji przeznaczenia przez wpisywanie ich jako należności uprzednich do listu przewozowego, sporządzonego przy przeekspediowywaniu przesyłki.

Celem udokumentowania sumy przekazanych do pobrania od odbiorcy w Z.S.R.R. należności uprzednich, Ajencje Celne dołączą do listu przewozowego, przez nią sporządzonego, list przewozowy, przy którym przesyłka przybyła pod jej adresem ze stacji nadania kolei rumuńskich, z adnotacją w myśl przepisu z punktu IV 2) działu A niniejszego Rozdziału III.

Listy przewozowe na przesyłki, przybyłe ze stacyj kolei rumuńskich bez obciążenia jakiemikolwiek należnościami, Ajencja Celna przechowuje u siebie przez 3 lata".

3) ,,W spisie rzeczy" na stronie 3 taryfy, zatytułowanie Rozdziału III zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

„Rozdział III. Przepisy o przeekspediowywaniu przesyłek przez kolej.

A. Przepisy o przeekspediowywaniu przez kolej przesyłek przy ich przewozie ze Z.S.R.R do Węgier lub odwrotnie.

B. Przepisy o przeekspediowywaniu przez kolej przesyłek przy ich przewozie ze Z.S.R.R. do Rumunii lub odwrotnie .... str.

H. Tz. VI. 302/50.

Poz. 714. Komunikacja towarowa pomiędzy Polską a Związkiem Socjalistycznych Republik Rad. Taryfa dla komunikacji bezpośredniej pomiędzy stacjami kolei polskich, wyłączając stacje położone na obszarze Wolnego Miasta Gdańska, z jednej strony, a stacjami kolei Związku Socjalistycznych Republik Rad, z drugiej strony, część II zeszyty A i B, obowiązująca od dnia 15 sierpnia 1937 r.

I.

W części II, zeszyt A, w ogłoszeniu zamieszczonym w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych z 1937 r. nr 41, poz. 627, w zmianach odnoszących się do str. 108 omyłkowo wydrukowane słowa „w poz. 97" prostuje się na „w poz. 87".

W części II, zeszyt B. na str. 27 skreśla się nazwę stacji „Szarlej" wraz z wszystkimi danymi.

II.

Z ważnością od dnia 15 listopada 1937 r. w części II, zeszycie A powyższej taryfy wprowadza się uzupełnienie następujące:

na str. 19, w § 15 w końcu ustępu bb) zamieszcza się nowe zdanie treści następującej:

„Obliczenia tego nie stosuje się przy przewozie drewna, nadanego za jednym listem przewozowym na dwu lub więcej platformach dużych z kłonicami, w którym to przypadku przewoźne oblicza się tak, jak gdyby przesyłka była przewożona na jednym wagonie".

na str. 148 u dołu skreśla się brzmienie uwagi „3)", i wzamian skreślonej zamieszcza się nową o treści następującej:

„3) Tylko dla kierunku z Polski do Z.S.R.R. Przy wywozie z Polski nadawca winien zamieścić w liście przewozowym oświadczenie: „Towar pochodzenia krajowego". Przy tranzytowym przewozie przez polsko-sowieckie i polsko-czeskosłowackie punkty graniczne opłaty taryfy wyj. TW 28 a), b), podwyższa się o 0,011 j. t. za każde 100 kg".

na str. 185 w załączniku 6 dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji „Pakość".

na str. 187 w załączniku 8 dodaje się w porządku alfabetycznym nazwy stacyj: Grabów nad Prosną, Kocmyrzów, Lublin oraz Turka nad Stryjem.

(Nr. H. Tz. VI. 302/49).

Poz. 715. Taryfa towarowa dla komunikacji pomiędzy stacjami kolei żelaznych położonych na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej z jednej strony, a stacjami: 1) kolei łotewskich, 2) kolei estońskich w tranzycie przez Łotwę, 3) portem Helsinki w tranzycie przez Łotwę i Estonię z drugiej strony, część II.

Z ważnością od dnia 1 grudnia 1937 wprowadza się w powyższej taryfie następujące zmiany i uzupełnienia:

W rozdziale IV Nomenklatura i klasyfikacja towarów. Na stronach od 21 do 147 w rubryce 11 u góry przy słowie „tranzytowych" skreśla się znak *), a u dołu na tychże stronach skreśla się uwagę: „*) Przy przewozie przesyłek tranzytowych przez łotewskie porty, przewoźne oblicza się za przesyłki drobnicowe zwyczajne według klasy 9, za 5 t, — przesyłki według klasy 10, za 10 t. — przesyłki według klasy 11 i za 15 t. — przesyłki według klasy 12, jeżeli w tej rubryce nie są przewidziane niższe klasy".

Na str. 26 i 27 w poz. 17A w rubryce 2 po słowach „powyżej 16 cm", wpisuje się oznaczenie odnośnika 3), a w rubryce 14 umieszcza się uwagę następującą:

„[3]) W razie przewozu w wagonach krytych przewoźne na kolejach polskich podwyższa się o 10% w wypadkach przewidzianych w § 11 Przepisów o obliczaniu przewoźnego".

Na str. 28 i 29 w poz. 17 B po słowach „powyżej 20 cm. wpisuje się oznaczenie odnośnika „2)", a w rubryce 14 umieszcza się uwagę następującą:

„[2]) W razie przewozu w wagonach krytych, przewoźne na kolejach polskich podwyższa się o 10% w wypadkach przewidzianych w § 11 Przepisów o obliczaniu przewoźnego".

Na str. 36 i 37 w poz. 17 a po słowach „strefie klimatycznej" wpisuje się oznaczenie odnośnika „4)" a w rubryce 14 umieszcza się uwagę następującą:

„[4]) W razie przewozu w wagonach krytych, przewoźne na kolejach polskich podwyższa się o 10% w wypadkach przewidzianych w § 11 Przepisów o obliczaniu przewoźnego".

Na str. 39 w poz. 25 przy klasyfikacji dla normy taryfowej dr. w rubryce 4 i 5 wpisuje się oznaczenie odnośnika 7), a w rubryce 14 umieszcza się uwagę następującą:

„[7]) Przy przewozie przesyłek drobnych w okresie czasu od 1 maja do 30 września stawki opłat przewozowych podwyższa się o 50%".

Na str. 43 w poz. 33 w p.p. a) i b) w rubrykach 4 i 5 przy klasyfikacji dla normy taryfowej dr. wpisuje się oznaczenie odnośnika „4)".

Na str. 45 w poz. 39 w p.p. a) i b) w rubrykach 4 i 5 przy klasyfikacji dla normy taryfowej dr. wpisuje się oznaczenie odnośnika „10)", a w rubryce 14 umieszcza się uwagę następującą:

„[10]) Przy przewozie w przesyłkach drobnych, stawki opłat przewozowych podwyższa się o 50%".

Na str. 57 w poz. 63 p. 2 w rubrykach 4 i 5 przy klasyfikacji dla normy taryfowej dr. wpisuje się oznaczenie odnośnika 2), a w rubryce 14 umieszcza się uwagę następującą:

„[2]) Przy przewozie w przesyłkach drobnych stawki opłat przewozowych podwyższa się o 50%".

Na str. 65 w poz. 70 w p.p. 1 i 2 w rubrykach 4 i 5 przy klasyfikacji dla normy taryfowej dr. wpisuje się oznaczenie odnośnika „6)", a w rubryce 14 umieszcza się uwagę następującą:

„[6]) Przy przewozie w przesyłkach drobnych stawki opłat przewozowych podwyższa się o 50%".

W punktach 3, 4 i 5 w rubrykach 4, 5 i 7 przy klasyfikacji dla normy taryfowej dr. wpisuje się oznaczenie odnośnika „6".

Na str. 67 w poz. 71 a) i b) w rubrykach 4 i 5 przy klasyfikacji dla normy taryfowej dr. wpisuje się oznaczenie odnośnika „3)", a w rubryce 14 umieszcza się uwagę następującą:

[3]) Przy przewozie w przesyłkach drobnych stawki opłat przewozowych podwyższa się o 50%".

Na str. 69 w poz. 72 p. 7 i w poz. 75 p. 1a) i 1b) w rubrykach 4 i 5 przy klasyfikacji dla normy taryfowej dr. wpisuje się oznaczenie odnośnika „6)", a w rubryce 14 umieszcza się uwagę następującą:

„[6]) Przy przewozie w przesyłkach drobnych stawki opłat przewozowych podwyższa się o 50%".

Na str. 79 w poz. 82 p. b) w rubrykach 4 i 5 przy klasyfikacji dla normy taryfowej dr. wpisuje się oznaczenie odnośnika „5)", a w rubryce 14 umieszcza się uwagą następującą:

„[5]) Przy przewozie w przesyłkach drobnych stawki opłat przewozowych podwyższa się o 50%".

Na str. 81 w poz. 82 p.p. c) i d) w rubrykach 4 i 5 przy klasyfikacji dla normy taryfowej dr. wpisuje się oznaczenie odnośnika „4)" a w rubryce 14 umieszcza się uwagę następującą':

„[4]) Przy przewozie w przesyłkach drobnych stawki opłat przewozowych podwyższa się o 50%".

Na str. 83 w poz. 84 p.p. 2), 4 a) i 4 b) w rubrykach 4 i 5 przy klasyfikacji dla normy taryfowej dr. wpisuje się oznaczenie odnośnika 1), a w rubryce 14 umieszcza się uwagę następującą:

„[1]) Przy przewozie w przesyłkach drobnych stawki opłat przewozowych podwyższa się o 50%".

Na str. 97 w poz. 96 p. 6 a) i 6 b) w rubrykach 4 i 5 przy klasyfikacji dla normy taryfowej dr. wpisuje się oznaczenie odnośnika 4), a w rubryce 14 umieszcza się uwagę następującą:

„4) Przy przewozie w przesyłkach drobnych stawki opłat przewozowych podwyższasię o 50%".

Na str. 99 w poz. 98 p.p. 1a), 1b), 1c) i 2) w rubrykach 4 i 5 przy klasyfikacji dla normy taryfowej dr. umieszcza się oznaczenie odnośnika 2), a w rubryce 14 umieszcza się uwagę następującą:

„2) Przy przewozie w przesyłkach drobnych stawki opłat przewozowych podwyższa się o 50%".

Na str. 109 w poz. 106 pp. 1a), 1b), 1c), 1d), 1e), i 1f) w rubrykach 4 i 5 przy klasyfikacji dla normy towarowej dr. wpisuje się oznaczenie odnośnika 4), a w rubryce 14 umieszcza się uwagę następującą:

„4) Przy przewozie w przesyłkach drobnych stawki opłat przewozowych podwyższa się o 50%".

Na str. 111 w poz. 106 p. 1g) w rubrykach 4 i 5 przy klasyfikacji dla normy taryfowej dr. wpisuje się oznaczenie odnośnika 4), a w rubryce 14 umieszcza się uwagę następującą:

„4) Przy przewozie w przesyłkach drobnych stawki opłat przewozowych podwyższa się o 50%".

Na str. 127 w poz. 123 p.p. 2a), 2b) i 2c) w rubrykach 4 i 5 przy klasyfikacji dla normy taryfowej dr. wpisuje się oznaczenie odnośnika 5), a w rubryce 14 umieszcza się uwagę następującą:

„5) Przy przewozie w przesyłkach drobnych stawki opłat przewozowych podwyższa się o 50%".

Nr H. Tz IV 322/108.

Poz. 716. Polsko-szwajcarski związek kolejowy, część III, zeszyt 5. Taryfa wyjątkowa na przewóz węgla kamiennego, brykietów z węgla kamiennego i koksu z węgla kamiennego.

Na str. 20 powyższej taryfy opłatę przewozową w relacji od grupy wysyłkowej 10 do stacji Samstagern (Richterswil) „465" prostuje się na 365".

Nr. H. Tz. IV 233/12.

Poz. 717. Polsko-szwedzka komunikacja towarowa przez porty morskie Gdynia i Gdańsk. (Danzig). Międzynarodowa taryfa związkowa na przewóz towarów pomiędzy stacjami położonymi na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej oraz W. M. Gdańska z jednej strony, a portami szwedzkimi Stockholm i Norrköping z drugiej strony przez porty morskie Gdynia i Gdańsk (Danzig) część I i II.

Z ważnością od dnia 15 listopada 1937 r. wprowadza się w powyższej taryfie następujące zmiany:

I. w części I:

Strona 10. W artykule 3 w wierszu pierwszym ustępu drugiego (wprowadzonego Dodatkiem I do taryfy) słowa „o wadze ponad 30 ton" zastępuje się słowem „wagonowych".

Strona 11. W tekście szwedzkim artykułu 3 w wierszu pierwszym ustępu drugiego (wprowadzonego Dodatkiem I do taryfy) słowa „sändninger av en vikt över 30 tonn" zastępuje się słowem „vagnslaster".

Strona 55. W tekście niemieckim artykułu 3 w wierszu pierwszym ustępu drugiego (wprowadzonego Dodatkiem I do taryfy) słowa „Sendungen im Gewicht über 30 Tonnen" zastępuje się słowem „Wagenladungen".

II. w części II:

Strona 50—2. Taryfa artykułowa nr 11.

W tabeli opłat 11 w relacji Sosnowiec Płn. — porty szwedzkie stawki rubryki 3 zmienia się z „602" na „502", oraz z „566" na „466".

Nr H Tz. IV. 366/59.

Poz. 718. Czeskosłowacko-polski związek kolejowy. Taryfa część I oraz część II, zeszyty: 5, 7 i Przepisy kierunkowe.

Z ważnością od dnia 15 listopada 1937 r. wprowadza się do powyższej taryfy zmiany następujące:

1) W części I.

Str. 64 — 65 i 100—101. Rozdział E. Wykaz odległości taryfowych.

Nazwę stacji „Valašské Meziřiči" skreśla się z wszelkimi danymi;

nazwę stacji „Krásno nad Bečvou" zmienia się na: „Valašské Meziřiči".

2) w części II, zeszyt 5.

Str. 23 i 29. Taryfa artykułowa nr 246. (Sole potasowe).

Nazwę stacji „Valašské Meziřiči" skreśla się z wszelkimi danymi;

nazwę stacji „Krásno nad Bečvou" zmienia się na: „Valašské Meziřiči".

3) W części II, zeszyt 7.

Str. 14. Taryfa artykułowa nr 106 (Szkło).

Nazwę stacji „Krásno nad Bečvou" zmienia się na: „Valašské Meziřiči".

4) W Przepisach kierunkowych. Str. 10 i 15 dodatku II.

W spisie stacyj czeskosłowackich, skreśla się nazwę stacji „Valašské Meziřiči" z wszelkimi danymi;

nazwę stacji „Krásno nad Bečvou" zmienia się na: „Valašské Meziřiči".

Nr H. Tz. III. 66/24.

Poz. 719. Czeskosłowacko-polski związek kolejowy. Taryfa część II, zeszyty: 4 i 8.

Z ważnością od dnia 15 listopada 1937 r. wprowadza się w powyższej taryfie zmiany i uzupełnienia następujące:

1) W zeszycie 4.

Str. 64. Taryfa artykułowa nr 202. (Drzewo).

W tabeli odcinkowej B skreśla się przy stacji Lasek stawki opłat przewozowych do punktu stycznego 28 i zastępuje nowymi, jak niżej:

dla towarów pozycji	A, C1, D, H1	44
	B, C2, E H2, L	42
	F, G	30
	J	43
	K	43
	M	21

2) W zeszycie 8.

Str. 12. Taryfa artykułowa nr 118. (Piasek).

W tabeli A włącza się w porządku alfabetycznym:

			25	26	27	29	30	32	33
Berchovo*)	Bla, lb	10 t	127	121	118	73	66	51	66
		15 t	115	110	107	66	60	46	60

*) Stawek tych nie obniża się według tabeli przerachowania z dn. 1 listopada 1936 r.

Str. 57. Aneks.

Pozycję aneksu 1 (Łupek talkowy surowy) uzupełnia się nową relacją, następującą:

„Štitnik . . .	Łazy	15 t	192

Nr H. Tz. III. 85/16.

Poz. 720. Czeskosłowacko-polski związek kolejowy. Taryfa część II, zeszyt 8.

Z dniem 30 listopada 1937 roku uchyla się ważność zeszytu 8 wyżej wymienionej taryfy, obowiązującego od dnia 1 sierpnia 1936 roku ze wszystkimi późniejszymi zmianami i uzupełnieniami.

Jednocześnie traci ważność „Tabela przerachowania" z dnia 1 listopada 1936 roku wydana w ramach czeskosłowacko-polskiego związku kolejowego.

Nr. H. Tz. III. 74/27.

Poz. 721. Czeskosłowacko-polski związek kolejowy dla komunikacji z portami morskimi. Międzynarodowa taryfa związkowa część I, oraz część I/, zeszyty I1, 2, 3, 4, 5 i 6.

Z ważnością od dnia 15 listopada 1937 r. wprowadza się w powyższej taryfie zmiany następujące:

1) w części I.

Str. 48 i 55. Rozdział J. Wykaz odległości taryfowych i przepisy kierunkowe.

Nazwę stacji „Valašské Meziřiči" skreśla się z wszelkimi danymi.

Nazwę stacji „Krásno nad Bečvou" zmienia się na: „Valašské Meziřiči".

2) w części II, zeszyt 1.

Str. 20 i 23. Taryfa artykułowa nr 1. (Towary wszelkiego rodzaju.)

Nazwę stacji „Valašské Meziřiči" skreśla się z wszelkimi danymi.

Nazwę stacji „Krásno nad Bečvou" zmienia się na: „Valašské Meziřiči".

3) w części II, zeszyt 2.

Str. 25. Taryfa artykułowa nr 24. (Skóry).

Str. 57. Taryfa artykułowa nr 265. (Garbniki).

Nazwę stacji „Valašské Meziřiči" skreśla się z wszelkimi danymi.

4) w części II, zeszyt 3.

Str. 81 i 83. Taryfa artykułowa nr 239 (Ryż).

Nazwę stacji „Valašské Meziřiči" skreśla się z wszelkimi danymi.

Nazwę stacji „Krásno nad Bečvou" zmienia się na: „Valašské Meziřiči".

5) w części II, zeszyt 4.

Str. 24. Taryfa artykułowa nr 102. (Drzewo).

Str. 64. Aneks. Pozycja nr 401.

Nazwę stacji „Krásno nad Bečvou" zmienia się na: „Valašske Meziřiči".

6) w części II, zeszyt 5.

Str. 29. Taryfa artykułowa nr 106. (Szkło).

Nazwę stacji „Krásno nad Bečvou" zmienia się na: „Valašské Meziřiči".

7) w części II, zeszyt 6.

Str. 41. Taryfa artykułowa nr 104. (Żelazo).

w „Warunkach stosowania" zmienia się oznaczenie „F7" na: „F4".

Str. 65. Aneks.

Pozycja nr 601 (zniżone opłaty za przewóz towarów taryf artykułowych nr 214 i 221 A).

W p. 3 „Warunki stosowania" w wierszu szóstym od góry, po słowach „najmniej jednak za 10.000 kg" zamieszcza się nowy ustęp o brzmieniu następującym:

„Ten sposób obliczania przewoźnego można stosować także do dwóch przesyłek, zawierających dwa różne gatunki surowców wymienionych w powyższej tabeli opłat, albo dwa różne gatunki jednego z takich surowców, które pozostały z ładunku okrętowego, względnie z różnych gatunków surowców albo też z dwóch różnych gatunków takiego surowca".

Nr. H. Tz. III. 134/73.

Poz. 722. Czeskosłowacko-polski związek kolejowy dla komunikacji z portami morskimi. Międzynarodowa taryfa związkowa część II, zeszyt 3.

Z ważnością od dnia 13 listopada 1937 r. wprowadza się do powyższej taryfy uzupełnienie następujące:

Str. 68. Taryfa artykułowa nr 183 (Melasa).
W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

„Dobřenice	1782
Drahanovice	1671
Pohořelice	1763
Vlkava	1841"

Nr H. Tz. III. 134/74.

Poz. 723. Polsko - czeskosłowacko - dunajowy związek komunikacyjny. Międzynarodowa taryfa kolejowo-wodna zeszyty 2A i 2B.

Z ważnością od dn. 15 listopada 1937 r. wprowadza się w powyższej taryfie uzupełnienia następujące:

1. W zeszycie 2A.

Str. 14. Taryfa nr 106 (zboże).

Po nomenklaturze taryfy nr 106, zamieszcza się postanowienie treści następującej:

„Stawki tej taryfy obowiązują również w komunikacji ze stacją Danzig (Gdańsk) Lege Tor".

2. W zeszycie 2B.

Str. 56. Taryfa artykułowa nr 102. (zboże).

Po nomenklaturze taryfy artykułowej nr 102, zamieszcza się postanowienie o brzmieniu następującym:

„Stawki tej taryfy obowiązują również w komunikacji ze stacją Danzig (Gdańsk) Lege Tor".

Nr HTz. III. 178/13.

Minister Komunikacji *J. Urlych.*

II. OBWIESZCZENIA.

1) Wykaz zakładów naukowych, których wychowańcom przysługują zniżki kolejowe.

W wykazie zakładów naukowych, których wychowańcom przysługują zniżki przejazdowe na P.K.P., ogłoszonym w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych nr 45 z dnia 26 października 1937 r., na stronie 671, w województwie warszawskim, w pozycji Warszawa, dodaje się:

„Prywatne Gimnazjum żeńskie im. Anieli Hoene-Przesmyckiej".

Nr. H. O. II. 24/59.

2) **W sprawie wstrzymania ładowania ziemniaków na stacji Działdowo.**

Na podstawie zarządzenia Pomorskiego Urzędu Wojewódzkiego, Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Torumiu wstrzymała począwszy od dnia 27 października 1937 r. aż do odwołania ładowanie ziemniaków na stacji Działdowo, z powodu wykrycia raka ziemniaczanego.

Wywóz ziemniaków z tej stacji może odbywać się jedynie za osobnym zezwoleniem Starostwa Powiatowego w Działdowie.

Minister Komunikacji powyższe zarządzenie zatwierdził dnia 29 października 1937 r.

Nr. R. T. XI. 284/10.

---

3) **W sprawie wznowienia normalnego ruchu pociągów pomiędzy stacjami Jaryszewo - Obrzycko.**

Wobec ukończenia naprawy mostu pomiędzy stacjami Jaryszewo — Obrzycko, Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Poznaniu wznowiła z dniem 28 października 1937 r. ogólny ruch pociągów pomiędzy stacjami Jaryszewo — Obrzycko, przerwany w dnia 19 października 1937 r.

Nr. R. T. XI. 283/7.

---

4) **W sprawie skrócenia do ośmiu godzin służbowych terminu wolnego od postojowego dla wagonowych przesyłek, podlegaiących wyładowaniu na torach ogólno-wyładunkowych stacji Bielsko.**

Z powodu nagromadzenia się większej ilości przesyłek wagonowych na stacji Bielsko, Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Krakowie, na podstawie punktu 43, § 16 Regulaminu przewozu (Część I Taryfy Towarowej), z dniem 30 października 1937 r., do od wołania, skróciła do ośmiu godzin służbowych termin wolny od postojowego dla przesyłek wagonowych, podlegających wyładowaniu na torach ogólno-wyładunkowych stacji Bielsko.

Minister Komunikacji powyższe zarządzenie zatwierdził w dniu 2 listopada 1937 r.

Nr. R. T. VI. 180/48.

---

5) **W sprawie skrócenia do ośmiu godzin służbowych terminu wolnego od postojowego przy załadowaniu i wyładowaniu dla wszystkich przesyłek na stacji Lwów.**

Wobec zwiększonego napływu wagonów ładownych i przewlekłego wyładunku towarów przez odbiorców, co powoduje utrudnienie w obsłudze miejsc za i wyładunkowych, Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych we Lwowie na zasadzie punktu 18, § 14 i punktu 43, § 16 Regulaminu Przewozów (Część I Taryfy Towarowej), z dnia 4 listopada 1937 r. do odwołania, skraca do ośmiu godzin służbowych termin wolny od postojowego przy załadowaniu i wyładowaniu dla wszystkich przesyłek wagonowych na stacji Lwów, z wyjątkiem wymienionych w ustępie 2 pod literą a, punktu 10, Opłat dodatkowych, część I B taryfy towarowej, stronica 165.

Minister Momunikacji powyższe zarządzenie zatwierdził w dniu 2. listopada 1937 r.

Nr R. T. VI. 180/49.

---

6) **W sprawie skrócenia do 12 godzin bieżących terminów wolnych od postojowego dla wszystkich przesyłek z wyjątkiem przesyłek żywych zwierząt, załadowywanych na stacjach kolei lokalnej Przeworsk—Dynów.**

Wobec znacznie zwiększonego zapotrzebowania wagonów pod naładunek przesyłek na stacjach kolei lokalnej Przeworsk—Dynów, Zarząd tej kolei, celem przyśpieszenia obrotu wagonów, na podstawie p. 43, § 16 Regulaminu przewozu przesyłek towarowych, wprowadził na czas od dnia 15 października 1937 roku do 31 grudnia 1937 roku skrócenie terminów wolnych od postojowego dla naładunku wszystkich przesyłek z wyjątkiem przesyłek żywych zwierząt z 24 godzin bieżących do 12 godzin bieżących.

Minister Komunikacji powyższe zarządzenie zatwierdził w dniu 2 listopada 1937 roku.

---

7) W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych.

Na podstawie § 7 Regulaminu przewozu osób, bagażu i przesyłek ekspresowych (Dz. U. R. P. Nr 91, poz. 580 z roku 1935), § 49 Regulaminu przewozu przesyłek towarowych (Dz. U. R. P. Nr 93, poz. 721 z roku 1931), art. 56 Konwencji Międzynarodowej o przewozie osób i bagażu kolejami żelaznymi z dnia 23 października 1924 (Dz. U. R. P. Nr 73, poz. 665 z roku 1928) i art. 56 Konwencji Międzynarodowej o przewozie towarów kolejami żelaznymi z dnia 23 października 1924 (Dz. U. R. P. Nr 73, poz. 667 z roku 1928) ogłasza się kursy walut zagranicznych, według których kolej przerachowuje kwoty, wyrażone w obcych walutach, a uiszczane w walucie krajowej (kursy przeliczenia), oraz kursy, po jakich kolej przyjmuje zapłatę w obcej walucie (kursy przyjmowania) w wypadkach zarządzenia przyjmowania opłat również w walucie zagranicznej.

KOLEJOWY KURS WALUT ZAGRANICZNYCH.

Obowiązuje od dnia 8 listopada 1937 r., aż do odwołania:

Symbol waluty	1. Waluty obce (kursy przeliczenia):	2. Kursy złotego polskiego (kursy przyjmowania):	Symbol waluty
	Za 1 dolar złoty . . . . 8,92 zł	Za 100 złotych . 11,22 dolarów złotych	
0	Za 1 dolar St. Zjedn. Am. Półn. . 5,31 zł	" " " . 19.10 dolarów St. Zjedn. Am. Półn.	0
1	Za 100 franków francuskich. . . . 18,20 zł	" " " . 570,00 franków francuskich .	1
12	" " franków belgijskich . . . . 18.05 zł	" " " . 566,00 franków belgijskich .	12
2	" " franków szwajcarskich . . . 123,00 zł	" " " . 82,50 franków szwajcarskich	2
11	" " franków złotych . . . . . 172.00 zł	" " " . 100,00 guldenów gdańskich .	3
3	" " guldenów gdańskich . . . . 100,00 zł	" " " . 550,00 koron czeskich . .	4
4	" " koron czeskich . . . . . 18,60 zł	" " " 2600,00 lei rumuńskich . .	5
12	" " koron duńskich . . . . . 118,00 zł	" " " . 362,00 lirów włoskich . .	6
12	" " koron norweskich . . . . 133,00 zł	" " " . 47,75 marek niemieckich .	7
12	" " koron szwedzkich . . . . 136,50 zł	" " " . 102,00 szylingów austriackich	9
5	" " lei rumuńskich . . . . . . 3,95 zł	" " " . 58,20 franków złotych . .	11
6	" " lirów włoskich . . . . . . 28,15 zł	" " " . 835,00 dynarów jugosłowiańskich.	12
7	" " marek niemieckich . . . . 214,00 zł		
9	" " szylingów austriackich . . . 100,00 zł		
12	" " dynarów jugosłowiańskich . 12,35 zł		
8	" " pengö złotych [1] . . . . . 157,00 zł		
12	" " florenów holenderskich . . 294,00 zł		

[1]) Na skutek interwencji narodowego Banku węgierskiego kurs wprowadzony od dnia 18 czerwca 1936 r.

Nr F. D. IV. 126/17.

Prenumeratę i ogłoszenia przyjmuje Administracja wydawnictw M. K. w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4, telef. 8-26-28 (Konto czekowe P. K. O. Nr 30 658).

Prenumerata wynosi kwartalnie: w Polsce — 10 zł, w pozostałych krajach — 1.50 dolara złotego. Pojedyńczy numer — 1 zł *).

Prenumeratę wpłacać należy zgóry przed początkiem każdego kwartału, półrocza lub roku.

Zamówienia na prenumeratę jak również na numery pojedyńcze wykonywa się jedynie po wpłaceniu należności.

Reklamacje z powodu nieotrzymania poszczególnych numerów wnosić należy do właściwych urzędów pocztowych niezwłocznie po otrzymaniu następnego kolejnego numeru. Reklamacyj spóźnionych lub wniesionych niewłaściwie nie uwzględnia się.

Cena ogłoszeń: za stronę — 100 zł, ½ strony — 50 zł, ¼ strony 30 zł, ⅛ strony — 20 zł, 1/16 strony — 10 zł, drobne — po 20 gr na wyraz. Przy ogłoszeniach wielokrotnych — ze zniżką 20%.

*) Sprzedaż oddzielnych numerów odbywa się w Administracji wydawnictw M. K. oraz w składnicach taryfowych Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.

Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji w Drukarni Państwowej w Warszawie. 94140